Муниципальное образование «Птичнинское сельское поселение»

Биробиджанского муниципального района

Еврейской автономной области

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.11.2018 № 110

с. Птичник

# «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Птичнинское сельское поселение» на 2019 - 2023 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Птичнинское сельское поселение», администрация сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Птичнинское сельское поселение» на 2019 - 2023 годы».

2. Признать утратившими силу:

- постановление администрации от 01.12.2016 № 246 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Птичнинское сельское поселение» на 2015 - 2019 годы»;

# - постановление администрации от 14.11.2017 № 143 «О внесении измениий в постановление администрации от 01.12.2016 № 246 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Птичнинское сельское поселение» на 2015 - 2019 годы».

# 3. Установить, что в ходе реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Птичнинское сельское поселение» на 2019 - 2023 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат корректировке с учетом возможностей средств бюджета сельского поселения.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Опубликовать настоящее постановление в «Информационном бюллетене Птичнинского сельского поселения Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области».

6. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава администрации

сельского поселения В.И. Тихомирова

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения

от 14.11.2018 № 110

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ПТИЧНИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» НА 2019 - 2023 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Птичнинское сельское поселение» на 2019 - 2023 годы» |
| **Основание**  **для разработки**  **Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 N 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |
| **Разработчик**  **Программы** | Администрация Птичнинского сельского поселения (далее - администрация) |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения |
| **Основные цели**  **Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении |
| **Сроки реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2019 - 2023 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет **2098,0** тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год |
| Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» (тыс. руб.) | 483 | 418 | 399 | 399 | 399 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства областного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2023 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Птичнинское сельское поселение», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2019 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Птичнинское сельское поселение», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2015 - 2019 годах составляет 6148**,0 тыс**. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Птичнинского сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Птичнинского сельского поселения.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Птичнинском сельского поселения, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ПТИЧНИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» НА 2019 - 2023 ГОДЫ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N**  **п/п** | **Наименование**  **мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник**  **финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | | | | | | |
|  |  |  |  | **всего** | **в том числе по годам** | | | | | | |
|  |  |  |  |  | 2019 | 2020 | 2021 | | 2022 | | 2023 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | | **9** | | **10** |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования Птичнинское сельское поселение** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования Птичнинское сельское поселение | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 80 | 30 | 20 | 10 | 10 | | 10 | |
| 2.2 | Выполнение работ по устройству и ремонту уличного освещения | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | **580** | **130** | **120** | **110** | **110** | | **110** | |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования Птичнинское сельское поселение** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Текущий ремонт гравийных дорог в населенных пунктах Птичнинское сельского поселения | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 460 | 100 | 90 | 90 | 90 | | 90 | |
| 3.2 | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололеде | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 570 | 200 | 100 | 90 | 90 | | 90 | |
| 3.3 | Ремонт тротуаров, пешеходных зон | Администрация сельского поселения | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 450 | 50 | 100 | 100 | 100 | | 100 | |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | | | | **1480** | **350** | **290** | **280** | **280** | | **280** | |
| **4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | МКУ «Дом культуры с. Птичник» | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 18 | 3 | 3 | 4 | 4 | | 4 | |
| 4.2 | Создание уголков безопасности дорожного движения в местной администрации и в библиотеке | МКУ «Дом культуры с. Птичник» | Местный бюджет муниципального образования «Птичнинское сельское поселение» | 20 | 0 | 5 | 5 | 5 | | 5 | |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | **38** | **3** | **8** | **9** | **9** | | **9** | |
| **ИТОГО по Программе (тыс. руб.)** | | | | **2098** | **483** | **418** | **399** | **399** | | **399** | |